

**§ 139 Inriktningsbeslut om fortsatt deltagande i regionsamarbetet
Botniska korridoren från 2027 och framåt
RUN 460-2025**

Sammanfattning

Botniska korridoren har inkommit med en hemställan om ett inriktningsbeslut innan årsskiftet för att säkerställa fortsatta engagemang i samarbetet från och med 2027.

Botniska korridorens arbetar för att säkerställa ett sammanhållet, kapacitetsstarkt och framtids säkrat järnvägssystem för gods- och persontrafik som länkar samman Sverige med EU och bidrar till att stärka den inre marknaden. Målet är att de gemensamt prioriterade banorna snabbare planeras, finansieras och byggs ut enligt TEN-T standard. Detta stärker konkurrenskraft, exportmöjligheter, klimatomställning, punktlighet och totalförsvarets robusthet.

Samarbetet utgörs av en styrgrupp med två förtroendevalda från respektive region (totalt 14) och en arbetsgrupp bestående av en infrastrukturstrateg från respektive region, de två Brysselkontorens (Central och North Sweden European Office) infrastrukturtjänstemän, en representant vardera från Norrbottenregionen och Nya Ostkustbanan AB samt Botniska korridorens verksamhetsledare och processledare.

Samarbetet drivs i projektform och innevarande period går mot sitt slut under 2026 och planering pågår för ett fortsatt samarbete.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras. Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Informationen noteras. Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-11-17
- Missiv, Inriktningsbeslut, Fortsatt deltagande i regionsamarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt
- Hemställan, Inriktningsbeslut, Fortsatt deltagande i regionsamarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt